

# TKC 80

## Un pneu éprouvé, multi-usage pour route et hors route.

- Testé pour les longs trajets et la compétition.
- Sculptures autonettoyantes.
- Excellente stabilité latérale sur surfaces tendres.
- Très bonne tenue de route et excellent kilométrage.
- Choisi comme pneus de première monte par BMW, KTM et Husqvarna.



Ø Jante	Dimensions	Indice de Charge / Vitesse	Chambre	Référence	Remarques
<b>Pneu avant</b>					
<b>17"</b>	120/70 - 17 M/C	58 Q	TL M+S	02 00 023	
<b>19"</b>	100/90 - 19 M/C	57 S	TT M+S	02 00 012	
	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL M+S	02 47 143	
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	02 40 083	
<b>21"</b>	2.50 - 21 M/C	48 S Reinf.	TT M+S	02 07 200	
	2.75 - 21 M/C	52 S Reinf.	TT M+S	02 07 210	
	80/90 - 21 M/C	48 Q	TT M+S	02 00 018	
	3.00 - 21 M/C	51 S	TT M+S	02 07 222	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT M+S	02 07 143	
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	02 47 144	
<b>Pneu arrière</b>					
<b>17"</b>	120/90 - 17 M/C	64 S	TT M+S	02 07 139	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT M+S	02 07 140	
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	02 47 141	
	5.10 - 17 M/C	67 S	TT M+S	02 07 051	
	140/80 - 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 47 140	
	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 47 142	
	170/60 B 17 M/C	72 Q	TL M+S	02 40 249	
	180/55 - 17 M/C	73 Q	TL M+S	02 00 024	
<b>18"</b>	3.25 - 18 M/C	59 S Reinf.	TT M+S	02 07 068	
	3.50 - 18 M/C	62 S	TT M+S	02 07 080	
	4.00 - 18 M/C	64 R	TT M+S	02 00 123	
	4.10 - 18 M/C	66 P Reinf.	TT M+S	02 00 097	
	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT M+S	02 00 019	
	120/90 - 18 M/C	65 R	TT M+S	02 00 142	
	140/80 - 18 M/C	70 R	TT M+S	02 00 147	
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TT M+S	02 47 113	
	150/70 B 18 M/C	70	TL M+S	02 40 188	

Reinf. = Carcasse renforcée

Racing

Sport/  
HypersportSport  
TouringOff Road/  
EnduroClassic/  
Classic Racing

Supermoto

Custom/  
TouringAllround/  
City

Sport Classic

Scooter

Cyclomoteur

Chambres à air